

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Αυγούστου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2971**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2908

Εφαρμογή προσωρινής τροποποίησης κυκλοφορίας - εργοταξιακής σήμανσης-στα τμήματα Λάδη διασταύρωση Ζώνης και διασταύρωση Μικρής Δοξιπάρας – Κυπρίνος, στην ΕΟ 53 στο τμήμα Λάδη – Κυπρίνος, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης υποέργο: Αποκατάσταση βατότητας οδικού άξονα Λάδη -Κυπρίνος» σύμφωνα με την υπ' αριθ. 115/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 2503/1997 (ΦΕΚ Α΄107/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το αρθρ. 186, παράγ. ΣΤ, εδάφιο 18.

3. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης..».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015 και ΦΕΚ 21/Α'/21-2-2016) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» περί Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την με αριθ. 14138 (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-5-2017– ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

6. Την με αριθ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 35748/30-5-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

7. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α΄ και β΄ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Το ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 του ν. 3082/2001, το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» και το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

9. Το υπ' αριθ. 15109/13-5-2013 έγγραφο Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την με αριθ. πρ. ΔΟΥ 220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.)…».

11. Την Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης, εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οκ/502/1-7-2003 απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την αρ. απόφ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (ΦΕΚ 905/Β'/20-5-2011) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων.

12. Το ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8-6-2006) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων …».

13. Τη με αριθ. 115/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΔΑ: 6ΛΤ77ΛΒ-ΤΜΥ) σχετικά με την έγκριση έκδοση απόφασης για προσωρινή τροποποίηση κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση – στα τμήματα Λάδη - διασταύρωση Ζώνης και διασταύρωση Μικρής Δοξιπάρας – Κυπρίνος στην Ε.Ο. 53 στο Λάδη – Κυπρίνος, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης υποέργο: Αποκατάσταση βατότητας οδικού άξονα Λάδη - Κυπρίνος».

14. Το με αριθ. πρωτ. 11796/14-7-2017 έγγραφο Α.Δ.Μ.-Θ./Τμ. Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ροδόπης περί ελέγχου νομιμότητας της αριθ. 115/2017 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης». (απ ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ 2908/18-07-2017)

15. Την από Μάιο 2017 μελέτη εργοταξιακής σήμανσης της τοπογράφου μηχανικού Β.Δ. Ραπτοπούλου για το έργο: επισκευή συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Α.Μ.Θ, υποέργο: Αποκατάσταση βατότητας οδικού άξονα Λάδη – Κυπρίνος όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου.

16. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται, με την παρούσα, δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την εφαρμογή προσωρινής τροποποίησης κυκλοφορίας - εργοταξιακής σήμανσης – στα τμήματα Λάδη - διασταύρωση Ζώνης και διασταύρωση Μικρής Δοξιπάρας – Κυπρίνος στην Ε.Ο. 53 στο Λάδη – Κυπρίνος, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης υποέργο: Αποκατάσταση βατότητας οδικού άξονα Λάδη - Κυπρίνος» σύμφωνα με την υπ’ αριθ. 115/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΑΔΑ: 6ΛΤ77ΛΒ-ΤΜΥ).

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν για την αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης και φθοράς του οδοστρώματος είναι κυρίως εργασίες ασφαλτόστρωσης σε όλο το πλάτος της οδού και σε κάποιες περιπτώσεις θα προηγηθεί φρεζάρισμα του υπάρχοντος οδοστρώματος. Επίσης σε κάποια τμήματα θα γίνει διάνοιξη τάφρων παραπλεύρως της οδού και τοποθέτηση διάτρητων τσιμεντοσωλήνων αποστράγγισης.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και οι κυκλοφοριακές συνθήκες των θέσεων των παρεμβάσεων είναι παρεμφερή οπότε η σήμανση των έργων στα επί μέρους τμήματα θα αντιμετωπιστεί σαν μία επαναλαμβανόμενη περίπτωση. Το συνολικό πλάτος του καταστρώματος της οδού είναι 7,00μ και το όριο ταχύτητας ορίζεται στα 50χλμ/ώρα.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά και θα εκτελούνται στο ημιπλάτος της οδού, για μήκος ζώνης έργου τέτοιο ώστε να ολοκληρώνονται κάθε φορά στο φως της ημέρας. Το διαθέσιμο – ελεύθερο πλάτος της οδού κατά τη διάρκεια των εργασιών περιορίζεται σε 3,50μ. Το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για την ταυτόχρονη κίνηση δύο ρευμάτων κυκλοφορίας είναι 6,50μ, οπότε η διέλευση των οχημάτων θα γίνεται εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τεύχος 7, η συγκεκριμένη μελέτη προβλέπει σήμανση βασισμένη στο τυπικό σχέδιο 2.1.3. «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων, εργοταξίων μακράς διάρκειας» για Υπεραστικές Οδούς εκτός Αυτοκινητοδρόμων των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, με τη διαφορά ότι η μείωση του ορίου ταχύτητας γίνεται 30km/h από 50km/h (αντί 50km/h από 70km/h), για λόγους μεγαλύτερης ασφάλειας.

Συγκεκριμένα όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο (ΣΗΜ 1) που συνοδεύει την τεχνική έκθεση, τοποθετούνται οι παρακάτω πινακίδες:

- Σε απόσταση 400 μ από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών , και στα δύο ρεύματα, πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-20 με πρόσθετη ένδειξη 400μ.

- Σε απόσταση 300 μ από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών , και στα δύο ρεύματα, πινακίδα ορίου ταχύτητας 50km/h Ρ-32.

- Σε απόσταση 200 μ από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών , και στα δύο ρεύματα, πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ6 για επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και πινακίδα Ρ-30 για απαγόρευση προσπέρασης,

- απόσταση 100 μ από την περιοχή εκτέλεσης εργασιών , και στα δύο ρεύματα, πινακίδα ορίου ταχύτητας 30km/h Ρ-32,

- απόσταση 20 μ, για τη ρύθμιση της προτεραιότητας, ρυθμιστική πινακίδα Ρ-5 για το ρεύμα στο οποίο γίνονται εργασίες και Ρ-6 στο αντίθετο ρεύμα,

- στο σημείο έναρξης της περιοχής εκτέλεσης εργασιών, τοποθετούνται πινακίδες υποχρεωτικού περάσματος εμποδίου Π-78 και Π77 αντίστοιχα, σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς,

- σε όλο το μήκος της περιοχής εκτέλεσης εργασιών, και στα δύο ρεύματα, πινακίδες υποχρεωτικού περάσματος εμποδίου Π-78,

- σε απόσταση 20μ από το πέρας της περιοχής εκτέλεσης έργων πινακίδα τέλους τοπικών απαγορεύσεων Ρ-36.

Η κατασκευή του έργου θα γίνεται τμηματικά. Σε περίπτωση που κρίνεται αναγκαίο θα υπάρχει προσωπικό σε ρόλο τροχονόμου, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.) για την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου.

Η παρούσα απόφαση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σήμανσης εκτέλεσης έργων, οι πινακίδες, (οι θέσεις τους και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους), οι κώνοι, η απόσταση μεταξύ τους, ο φωτισμός, η διαμόρφωση των λωρίδων κ.λπ. θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (11ο σχετικό).

2. Η τοποθέτηση των πινακίδων θα εφαρμοστεί όπως αυτές περιγράφεται στο κεφάλαιο 5. Σχεδιασμός κυκλοφοριακής μελέτης έργου – Περιγραφή σήμανση–ασφάλιση της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης και αποτυπώνονται στο σχέδιο που συνοδεύει την Τεχνική Περιγραφή (15ο σχετικό).

3. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που ορίζονται με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση των προβλεπόμενων πινακίδων σήμανσης ή και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και έως την περαίωση του έργου ή έως και των ενδεχόμενων παρατάσεων που πιθανόν θα απαιτηθούν.

4. Ο ανάδοχος εκτέλεσης του έργου υποχρεώνεται για την έγκαιρη ενημέρωση του αρμόδιου Τμήματος Τροχαίας για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σε συνεργασία με το οποίο θα πραγματοποιηθεί η υλοποίηση της ρύθμισης. Η χρονική διάρκεια εκτέλε-

σης των ανωτέρω εργασιών και επομένως της αλλαγής κυκλοφορίας θα αρχίσει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Ορεστιάδας, Τμήμα Τροχαίας Ορεστιάδας).

5. Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται σε ώρες μειωμένου φόρτου κυκλοφορίας.

6. Οι αναλάμποντες φανοί πρέπει να τοποθετούνται ανά 6μ.

7. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πινακίδων και η σήμανση των εργοταξιακών μέσων θα είναι αυτά που περιγράφονται στο σημείο 6 και 8 αντίστοιχα της κυκλοφοριακής μελέτης (15ο σχετικό).

8. Η συντήρηση της σήμανσης, η διαδικασία ελέγχου και η τοποθέτηση και απομάκρυνση των σημάτων των θα πραγματοποιούνται όπως περιγράφονται στο σημείο

9. 10 και 11 αντίστοιχα της κυκλοφοριακής μελέτης (15ο σχετικό).

9. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας

10. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων από την ανάδοχη εταιρεία όσο και από την αστυνομική αρχή.

11. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις εκτελέσεως των Δημοσίων έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 37 παρ. 7 του ν. 3669/2008 Κ.Δ.Ε., στα π.δ. 395 και 396/94 (ΦΕΚ 220/Α/19-12-1994) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας εργαζομένων…» σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

12. Ο ανάδοχος του έργου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις εγκεκριμένες πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΦΕΚ 946/Β’/9-7-2003) και ΦΕΚ 905/Β’/20-5-2011) όπως ισχύουν σήμερα, τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, τους φωτεινούς σηματοδότες, φανούς, αντανακλαστικά, κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική μέριμνα και ευθύνη του, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων. Θα υπάρχει προσωπικό του αναδόχου, όποτε απαιτείται, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, με τον κατάλληλο εξοπλισμό (ανακλαστική ενδυμασία, σημαίες κ.λπ.). Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των πινακίδων όπως μέγεθος, χρώμα, υλικό κατασκευής και στήριξη θα είναι αυτά που προβλέπονται στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου, σε όλο το μήκος θα εφαρμοστεί προσωρινή διαγράμμιση μέχρι να είναι δυνατή η εφαρμογή της οριστικής διαγράμμισης του τμήματος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην μελέτη και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

13. Ο υπεύθυνος εργοδηγός οφείλει να ενημερώνει άμεσα τον υπεύθυνο ασφαλείας του εργοταξίου για οποιοδήποτε περιστατικό συμβεί και που τυχόν θα προκαλέσει φθορά στη σήμανση/ασφάλιση της ζώνης την οποία ελέγχει. Επί πλέον ο υπεύθυνος ασφαλείας του εργοταξίου οφείλει να ενημερώνεται από τον τοπικό Σταθμό Τροχαίας, για τυχόν ύπαρξη περιστατικού που έχει προκαλέσει φθορά στη σήμανση-ασφάλιση εκτός της κύριας ζώνης του εργοταξίου την οποία μπορεί να ελέγξει άμεσα ο υπεύθυνος της εργοταξιακής ζώνης. Στις περιπτώσεις όπου παρουσιασθεί οποιαδήποτε φθορά, η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να ενεργεί άμεσα για τη συντήρηση/αντικατάσταση των φθαρμένων στοιχείων.

14. Θα οριστεί και θα υπάρχει υπεύθυνο άτομο το οποίο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων στο εργοτάξιο, θα επιλαμβάνεται στην μετακίνηση και επανατοποθέτηση των σημάτων και λοιπού εξοπλισμού στη θέση τους, αμέσως μετά την προσέλευση ή αναχώρηση του οχήματος.

15. Η ανάδοχος εταιρεία καθ’ όλη τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, σε χρονικά διαστήματα όχι αραιότερα των τριών ημερών για να διαπιστώνει εάν όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου απαιτείται να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων.

16. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης/ασφάλισης λόγω εκτάκτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), ο εργοταξιάρχης οφείλει να ελέγχει τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνει στην εντός 24ωρών αντικατάστασή τους, με κοινοποίηση της ενέργειάς του προς την επιβλέπουσα υπηρεσία.

17. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα προηγηθεί έγκαιρα συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίας και συγκεκριμένα την οικεία Αστυνομική Δ/νση, καθώς και το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., τα σωματεία ΤΑΞΙ και ΚΤΕΛ.

19. Κατά τη διάρκεια έναρξης υλοποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, να υπάρχουν σημαιοφόροι στις κατάλληλες θέσεις, για την έγκαιρη προειδοποίηση και πληροφόρηση μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων που κυκλοφορούν στο εν λόγω οδικό δίκτυο και πλησιάζουν τη ζώνη των έργων.

20. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

21. Μετά το πέρας των εργασιών, θα απομακρυνθεί η εργοταξιακή σήμανση και τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

22. Μετά το πέρας των εργασιών του εργοταξίου, ο ανάδοχος σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση.

23. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων, τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου, όσο και από την αστυνομική αρχή.

24. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

25. Η απόφαση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα ισχύει δύο (2) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της Αστυνομικής Δ/νσης Ορεστιάδας.

26. Η σειρά υλοποίησης των τμημάτων όπου θα γίνεται αποκλεισμός λωρίδας, θα καθορίζεται κάθε φορά σε συνεννόηση με την ΔΤΕ ΠΕ Έβρου.

27. Η Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου είναι αρμόδιος για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

28. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.

Το πρωτότυπο σχέδιο και η Τεχνική Περιγραφή που αφορούν τις άνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, διατηρούνται στο Αρχείο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) και στο αρχείο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα. Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α΄/13-7-2010).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 4 Αυγούστου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02029713008170004